



Onsdagssprints cupen 2025

Version	Namn	Ändring	Datum
1.0	Dan Hoff	Första version	2025-01-01
1.1	Dan Hoff	Namnbyte till cup	2025-04-09

A. Onsdagssprints cupen FM

Detta avsnitt beskriver kompletterande Onsdagssprints cup och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler vad gäller aktuell tävlingsfordonsklass fordonet tillhör.
- Onsdagssprints cupen Backe MellanNorrlands BF

1.0 Definition av Cupregler

- Tävlingar ingående i Cupen ska arrangeras som nationell tävling och i full överensstämmelse med SBF:s nationella regler, dessa regler samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och ev. PM.
- Tävling i Cupen ska benämnas "Onsdagssprints cupen"

1.1 Tävlingsklasser

1. Rallybil 4wd: Trimmade och otrimmade 4wd bilar.
Rallycross: Supernationell (2400) och Isracing special Klass 2.
2. Rallybil 2wd: Grupp H, Grupp Hb, Grupp N 1400-, Grupp A, Grupp NS.
Appendix K / Historiska bilar.
3. Rallybil standard: Grupp F, Grupp E, Grupp N -1400, VOC Mekononmen.
4. Rallycross: 2150.
5. Ungdom/Junior: 18 år tills den dagen föraren fyller 19 år.
6. Inbjudningsklasser: Crosscart, 10D Drifting, Rallycross RX1/Supercar, Rallycross Supercar Lites

1.2 Däck

- **RY- bilar 2wd och 4wd**
Däck enl. klassningslista gäller från 2025
- **Rallycross 2150**
Enligt dokument Däck Rallycross 2025
- **Rallycross RX1/Supercar och Supercar Lites**
Däck enl. klassningslista gäller från 2025
- **Appendix K / Historiska bilar**
Däck enl. klassningslista gäller från 2024
- **Crosskart / Drifting**
Däck fritt.
- **Allmänt**
 - Sommartävlingar däck utan dubb.
 - Vintertävlingar däck med dubb.

- Däcken får inte vara i skick att det kan tillfoga skada på förare, kartläsare eller övriga på tävlingsområdet.

1.3 Tävlingskalender

Tävlingskalender	Arrangör	Tävlingsfordonsklasser
2025-05-21	Jämtlands MK	Enligt punkt 1.1
2025-06-11	Ragundadalens RC	Enligt punkt 1.1
2025-08-13	Offerdals MK	Enligt punkt 1.1
2025-08-20	Jämtlands MK	Enligt punkt 1.1

2.0 Anmälan

- Tävlingarna är öppna för deltagare med giltig nationell eller internationell licens samt deltagare från EU/ESS land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Endast medlem i en förening ansluten till SBF med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF har rätt att tävla om RF:s Cup tecken.

2.1 Anmälningsavgift/Tävlingsavgift

- Tävlingsavgift senior får vara högst 700 kr.
- Junior/Ungdom tills föraren fyller 19 år 200 kr.
- Inga dispenser gällande tävlingsavgift medges.

2.4 Avanmälan

- Deltagare är skyldig att om förhinder till deltagande finns göra avanmälan så tidigt som möjligt dock senast 24 timmar före tävlingens början enligt tävlingsinbjudan. Avanmälan görs till arrangören genom e-post eller telefonkontakt.
- Om inte avanmälan sker kommer aktuell anmälningsavgift att debiteras deltagaren med faktura eller motsvarande.

7.0 Tävlingskörning

- Tävlingen genomförs om 3 omgångar
- Snabbaste hopräknade tid i två oavsett omgång räknas som resultat.
- Sista omgången kan om arrangören vill köras i omvänd ordning klassvis, snabbast i klassen startar sist osv. För att poäng beräknas måste förare komma i mål minst 1 omgång.
- Fotocellstidtagning rekommenderas i deltävlingarna.
- Finalen är obligatorisk med fotocellstidtagning.
- Om finaltävlingen blir inställd räknas den sista genomförda deltävlingen som finaltävling.
- Särskiljning sker i första hand på sista heat, sedan näst sista osv.

9.0 Resultat

- Alla deltävlingar räknas.
- Resultaten för varje enskild tävling presenteras klassvis.
- Dispenser angående resultat eller regler behandlas av MNBF:s SGA i Rally.

9.1 Poängberäkning

Placering	Minst 8 startande	6-7 startande	4-5 startande	1-3 startand
1:an	16 poäng	14 poäng	10 poäng	6 poäng
2:an	15 poäng	13 poäng	9 poäng	5 poäng
3:an	14 poäng	12 poäng	8 poäng	4 poäng
4:an	13 poäng	11 poäng	7 poäng	
5:an	12 poäng	10 poäng	6 poäng	
6:an	11 poäng	9 poäng		
7:an	10 poäng	8 poäng		
8:an	9 poäng o.s.v.			

9.2 Poäng – Bonuspoäng gällersamtliga klasser

- Deltagarpoäng utdelas med fem(5) poäng per deltävling till alla deltagare i respektive klass om genomfört en start i någon omgång, d.v.s. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även träningsomgången.
- Om deltävling räknas bort ska endast placerings poängen räknas bort, ej deltagarpöngen
- För utländska förare med gällande licens gäller samma poängregler

9.3 Slutplacering

9.3.1 Särskiljning

- Om en eller flera förare uppnått samma poängställning i Cupen särskiljs dessa i första hand efter:
 - o inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling,
 - o därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

9.4 Mästerskapstecken

- För att få medalj i Cupen ska man ha kört minst 3 st. deltävlingar.
- Svensk Bilsport/Mellan Norras Bilsportförbundets och RF:s cuptecken i Backe delas ut enligt följande:
- Cup (Guld, Silver, Brons)
 - o Klass 1, 2, 3, 4, 5

Medaljerna i Cupen delas ut på Finaltävlingen, alt Bilsportgalan

10.0 Tävlingsens avslutande

- Hederspriser utdelas i respektive tävlingsfordonsklass till placering 1 t.o.m. 3.

B. Arrangera Cupstävling

Detta avsnitt beskriver kompletterande Onsdagssprints cupen och rutiner för dig som är arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler vad gäller aktuell tävlingsfordonsklass fordonet tillhör.
- Onsdagssprints cupen Backe MellanNorrlands BF

11.0 Ansökan om tävling och träning

- Ansökan om tävling ska ske via LoTS hos Mellan Norras Bilsportförbundet enligt gällande ansökningstider. Se Gemensamma Regler.

12.0 Ansökan om tävlings- och träningstillstånd

- Tävlingsstillstånd och träningstillstånd ska sökas i LoTS hos MellanNorrlands BF enligt gällande ansökningstider. Se Gemensamma Regler.

12.1 Övriga tillstånd

- Miljöcertifikat ska finnas för varje arrangemang. Ansökan sker till MellanNorrlands BF miljørådgivare.
- Banlicens som är giltig ska finnas innan arrangemanget startar. Banbesiktare finns angivna på MellanNorrlands BF:s hemsida.
- Myndighetstillstånd ska finnas för varje arrangemang. Ansökan sker till lokal polismyndighet.

13.0 Tävlingsorganisation

- Ska finnas vid varje tävling.
- Domarordförande och Teknisk kontrollant utses av MellanNorrlands BF.

19.0 Tävlings avslutande

19.1 Prisutdelning

- Prisutdelning bör ske i direkt anslutning till målgång.

19.2 Åtgärder efter tävling

- Tävlingar ska avslutas i tävlings och licenssystemet LoTS inom tre dagar.
- Fastställd resultatlista sändas till SGS i MellanNorrlands BF:s Rally/Backe kommitté.
- Tävlingsresultatet efter varje deltävling och final ska sammanställas i ny gemensam mall som skickas till kansliet för publicering på MNBF:s hemsida.